

活力あふれる機会の地、

全羅北道!

全羅北道は美しい山と大地、海に恵まれた地域です。 大自然の神秘さがあふれる美しい自然に力強い生命の力があふれます。 訪ねる先々で自然の偉大さと美しさが感じられます。 魅力的な全羅北道に出会って下さい。

1

2

① 智異山バレ峰のツツジ ② 高敞ドルメン群 ③ 茂朱リゾート









千年の歴史を続けてきた全羅北道の見どころ、

食べ物、楽しみにすっかり夢中!

最も韓国的な伝統と文化を維持してきた全羅北道を訪れれば、智異山、世界文化遺産である高敞ドルメン群、茂朱リゾート、世界ソリ祝祭、全州国際映画祭、金堤地平線祭り、全州ビビンパ祭りなど様々な遺跡や祝祭を経験できます。また金山寺弥勒殿、弥勒寺址石塔、王宮里5層石塔など、多様な国宝級文化財が保存されており、燦爛たる歴史の営みを感じることもできます。



世界ソリ祝祭
 全州ビビンパ

金山寺弥勒殿

最高の投資環境、 全羅北道が始める

全羅北道の現況

•面積 8,054.84km²(全国の8.1%)

•人口 187万人(2010.12月)

•地域内総生産 32兆176億ウォン(全国の3%)

・産業構造 1次産業9.8%<2次産業25.9%<3次産業64.3%・企業 3,643社(中小企業3,625、大企業18)(2010.12月)

• 従業員数 85,427人(中小企業62,474、大企業 22,953)

多くの優秀な人材と企業に相応しい専門人材を育成

- ・道内250以上の研究機関と36の理工系大学及び実業系高校で優れた技術・技能労働者を量産
- 理工系大学:全北大、円光大、郡山大、韓国ポリテック(金堤)、全州ビジョン大など
- 実業系高校:全北機械工業高校、全州機械工業高校、群山機械工業高校、裡里工業 高校など





投資企業が

100%満足できる与件を追求

交通インフラ

- ・高速道路:湖南、西海岸、88オリンピック、大田⇔統営、益山⇔長水、 高敞⇔潭陽、全州⇔光陽、セマングム⇔全州(計画)
- 鉄 道:湖南線KTX運行、群山⇔長項、セマングム⇔群山(計画)群長国家産業団地引込鉄道、全羅線の複線及び電車化(2011年)
- 港 湾:群山港
 - 施設規模:1万~5万トン級25船籍、荷役能力19百万トン/年 ※今後8船籍を追加確保⇒荷役能力31百万トン/年
 - 定期コンテナ船: 4路線(中国3、日本1) 群山⇔上海(週1回)、青島(週2回)、石島(週3回) 群山⇔釜山⇔神戸(週1回) ※セマングム新港湾-33船籍(計画)
- •空 港:群山空港(国際空港計画)、光州空港、仁川空港、清州空港

安定した労使文化

- •全国初「労使和合・産業平和」宣言
- ・労使が一つになる「労使和合・産業平和全北」作り推進
- ・労使和合アドバイザー(私的調整制度)運営
- 産業平和モデル事業場及び労使和合促進事業場に補助金を支援
- 労使間の共存のために定期的なフォーラムと労働関係ネットワークを構築



(R)

高速国道

鉄道

空港



7大の核心産業とともに全羅北道は世界を切り拓いており、 グローバル企業はいま全羅北道に投資しています。

7大核心産業

■ 北東アジア生産拠点の中心軸を具現している自動車産業

- ・世界5位の自動車生産国である韓国における商用自動車生産の中心軸を担当
- ・現代自動車、GMコリア、TATA大宇商用車など、韓国の代表的な自動車企業が入居

■ 韓国における環境保全型造船海洋産業のメッカを構築

- ・韓国の造船海洋産業を先導、群山を中心に造船産業クラスターを形成
- ・現代重工業、ウィングシップテクノロジー、サムウォン重工業、JY重工業などの企業が入居

■ 韓国一の太陽光クラスタを構築

- •ソーラーベルトの構築を通じて新再生エネルギ産業を積極的に育成
- ・OCI(ポリシリコン)、Nexolon(インゴット・ウエハー)、 Quartz Tech(インゴット・ウエハー)、SolarWorld Korea (モジュール) に繋ぐバリューチェーンを形成

■ 北東アジア生産基地の中心層を具現している風力産業

- •韓国最大規模の発電会社の移転及び関連部品企業が集中
- ・現代重工業、KM、SeAH Besteel、デックウインドなど、韓国有数の風力企業が入居

■ 100年先を見つめて未来素材産業を育成

- ・炭素素材、RFT、LED印刷電子など、未来素材産業を積極的に育成支援
- ・暁星、ナノソリューション、デック、KM、韓国モールドなどの企業が入居

■ 国家食品クラスターの造成を通じる食品企業の誘致

- 益山近隣に最大規模の食品クラスタを造成し、食品産業を育成
- ・ダノンコリア、ハリム、サンハなど、大手のグローバル食品企業が入居

■ 21世紀北東アジア時代のための韓国型観光首都、全北

- ・コンベンションセンターの建立による観光産業活性化
- •カジノ産業などグローバルゲーミング観光産業の育成

















































全羅北道に投資すべき 10の理由

1.アジア市場へのアクセス容易性

- 60々所余りの人に100万都市に飛行機で2時間以内にアクセス可能

2. 安い産業用地

(単位:万ウォン)

地域	京畿道	江原道	忠清北道	忠清南道	慶尚北道	慶尚南道	全羅北道
1坪当りの分譲価格	200	50~90	50~90	50~90	50~90	80~200	15~50

- 産業用地の分譲価格が首都圏に比べては92%、その他の地域に比べては70%割安

3. 発達した社会間接資本施設

- 2~3時間以内で全国の主要都市にアクセス可能
- KTXで益山-ソウルまで1時間40分
- 高速バス及び乗用車でソウルまで2時間20分以内に進入可能

4. 良質の豊かな工業用水

5. 比較優位のインセンティブ

- 他地域に比べて多額の現金支援など投資金額の5%の範囲内で最高50億 ウォンまで支援

6. ワンストップ行政サービスの支援

- 外国人投資地域の指定など迅速な行政支援で工場建設支援など

7. 安定した労使文化

- 労使紛争の発生頻度が低い地域

8. 熟練した優秀人材の確保が容易であり相対的に低い労働賃金

- 製造業における平均賃金の地域別比較

(全国5人以上の事業場基準、2010.4月基準)

地域	ソウル	仁川	京畿	忠南	全南	慶南	慶北	蔚山	全北
月給与額(万ウォン)	254	219	235	213	243	224	212	265	199

- 全羅北道の平均賃金はソウルに比べては21%、蔚山に比べては24%低い

9. 自然災害安全地帯

- 去る100年間に地震及び洪水など自然災害の発生が少ない地域

10. 豊かな文化遺産

- 全州大私習ノリ、全州ソリ祝祭、全州韓屋村、世界最長の防潮堤(33km)など豊かな文化遺産を保有





益山外国人部品素材専用工業団地

最適の投資地域に最高の先端部品工 場が具現される

外国人部品素材専用工業団地は、交通と物流の中心地としてKTX停車駅、湖南高速道路、 西海岸高速道路、航空・港湾と隣接し、全ての首都圏とも接近性が優れています。 特に自動車・機械分野、ナノ電子・炭素・繊維分野など部品素材産業に技術支援するための優れたR&Dインフラが構築されています。



最先端部品素材産業の育成

光電子(株)、ドンウファインケム(株)など外国企業が集中的に投資した地域で、LED、ダイオード、光センサーを始めとして電子部品産業及び先端新産業が発達した地域であり、接近性が容易。

開発戦略

ビジョン: 外国人企業の投資を活性化させ、部品素材先端基地

を建設

位 置:益山市三箕面、朗山面一円

事業規模:33万㎡

誘致業種

・部品素材、医療·精密、自動車・機械部品、電気・電子、化学 金属など

入居企業へのインセンティブ

•土地無償賃貸:50年間(再延長可能、最長100年間)

•法人税:5年間減免(3年100%/2年50%)

•地方税:15年間免除



交通条件

・高速道路:益山⇔ソウル/2時間20分・K T X:益山⇔ソウル/1時間40分

・空 港:群山空港/25分・港 湾:群山港/25分

基盤施設

・用水供給:工業用水10,321㎡/日(錦江湖)生活用水1,093㎡/日(竜潭ダム)

・電力供給: 団地内変電所設置供給(156,319kVA) ・都市ガス: 全北エネルギサービス(SK E&S)供給 ・廃水処理: 終末処理場設置処理(5,056㎡/日)





金堤自由貿易地域

先進企業環境、 物流・製造産業の中心に立つ

先進的な企業環境及び使用者に便宜を提供するために、産業団地の煙突というイメージを払拭して清潔で安全なグリーンイメージ(Green Image)を構築し、アドバンストユニバーサルデザイン (Advanced Universal Design)及び維持管理体系を整え、先端産業のメッカとして育成しています。特化団地を育成するために新再生エネルギ、部品素材、機械・自動車部品、新再生エネルギ、農機械、生物、根幹産業などを重点的に誘致する計画です。



セマングム物流・製造産業の中心地

自由な製造・物流・流通及び貿易活動が保障される金堤自由貿易地域は、外国人投資の誘致、貿易の振興、対中国交易など、国際物流の円滑化と国家の均衡ある発展を追求

開発戦略

ビジョン: 国家の均衡発展の核心産業団地を造成

位 置:全北金堤市白山面富巨里

事業規模:99万㎡

誘致業種

• 製造業(外国人投資企業/国内輸出企業)

・機械、自動車、電子、精密化学、先端食品、生物産業など

入居企業へのインセンティブ

•土地無償賃貸:50年間(再延長可能、最長100年間)

• 法人税: 5年間減免(3年100%/2年50%)

•地方税:15年間減免





交通条件

・ 高速道路: 金堤⇔ソウル/2時間50分

• K T X: 金堤⇔ソウル/2時間

• 空 港:群山空港/40分

• 港 湾: 群山港/45分

基盤施設

・用水供給:工業用水10,407㎡/日、生活用水2,254㎡/日・電力供給:団地内変電所設置供給(348.471Mwh/年)

・都市ガス:全北都市ガス供給

• 廃水処理: 金堤公共下水処理場連携処理(7,000㎡/日)





完州テクノバレー産業団地

グローバル技術強国、 完州テクノバレーが具現する

完州テクノバレーは炭素及び先端部品素材関連企業を200社以上誘致し、炭素・先端部品素材企業を地域戦略・特化事業群として集中的に育成します。

また、北東アジアの技術革新を主導し、新成長産業の中心に立って北東アジアにおける技術発展の拠点を具現します。



地域技術革新拠点の具現

地域の産・学・研・官が高級人材、施設、研究装備、技術、情報、資金及び経営資源などを支援することにより、地域技術革新の拠点を作り、特に周辺にR&D施設の基盤を集中的に構築することで最適の投資地形を造成。

開発戦略

ビジョン:技術革新ネットワークのハブの構築

位 置:全北完州郡鳳東邑長久里一円

事業規模: 1,314万m²

誘致業種

•炭素素材、先端部品素材、自動車、機械産業など

交通条件

・ 高速道路: 完州⇔ソウル/2時間15分・ K T X: 完州⇔ソウル/1時間50分

・空 港:群山空港/30分・港 湾:群山港/30分



基盤施設

•用水供給:工業用水30,000m⁷/日、生活用水22,000m⁷/日

・電力供給: 団地内変電所設置供給(480,000kVA)・都市ガス: 全北エネルギサービス(SK E&S)供給・廃水処理: 終末処理場設置処理(27,000㎡/日)



扶安新再生エネルギ団地

新再生エネルギのメッカ! 全羅北道が新たな道を開く

扶安新再生エネルギ団地は、世界的に重要性が高まっている緑色成長を現実に具体化した事例と して、北東アジアの新再生エネルギのメッカを実現していきます。

特に全羅北道は新再生エネルギ団地の造成により4大新再生エネルギ源別(水素原料電池・風力・太陽光・バイオ分野)に研究開発のための専門人材が確保され、研究開発及び実証・性能評価・認証など、韓国内で特化された機能を遂行しています。



先端素材新再生エネルギ企業を育成

全羅北道は新再生エネルギを戦略産業として集中的に育成しており、セマングム圏域に扶安新再生エネルギ団地、海上風力発電団地、新再生エネルギ試験研究団地など、新再生エネルギ産業クラスタはもちろんR&Dによる技術及び専門人材の養成を積極的に支援し、緑色産業市場の世界的なメッカとして躍進している。

開発戦略

ビジョン: グリーンエネルギ、低炭素緑色成長の中心「全羅北道」

位 置:全北扶安郡下西面白蓮里一円

主要機能:新再生エネルギ認証、実証研究、性能検査、産業化

支援、R&Dセンター、体験教育・広報、産業・研究

団地など複合機能を遂行

交通条件

・高速道路: 扶安⇔ソウル/3時間30分

・空 港:群山空港/40分・港 湾:群山港/30分

基盤施設

•用水供給:工業用水423㎡/日、生活用水399㎡/日

•電力供給:扶安変電所、団地内地中化(22.9kv、19MW)

・都市ガス:全北都市ガス供給

•廃水処理:廃水処理施設設置処理(500㎡/日)



産業研究団地

産業研究用地	近隣生活施設	支援/緑地施設(公共施設)
72,244m²	1,852m ²	138,904m²

実証研究団地

敷地:107千㎡/建築物7棟:18,980㎡

テーマパーク体験団地

敷地: 36千㎡ / 建築物1棟3階: 3,160㎡





益山国家食品クラスタ

世界人の味、食品クラスタが魅了する

国家食品クラスタは、オランダのフードバレーとともに北東アジアの食品市場を率いる国際競争力のある食品企業が集積化したことを意味します。

国内初の食品専門の国家産業団地を造成し、汚廃水処理と清潔な用水を供給して安全性・機能性・包装作業の容易性など3大核心R&D支援センターとR&D・人材養成などの企業支援を通じて誘致企業の競争力を高めます。ここに145の国内・外企業と研究機関を誘致する計画です。



研究と生産、流通を兼備する国家 食品クラスタ

国家食品クラスタは食品に対する研究と開発、そして生産、流通、加工、輸出などに重点を置いた国策事業として、インフラの造成と運営活性化支援を通じて北東アジアにおける食品市場のハブとして成長。

国家食品専門団地を育成

国家食品専門団地は製造業中心からR&D中心のエネルギ高 効率緑色成長産業団地として造成されます。

開発戦略

ビジョン: 北東アジア食品市場のハブFOODPOLIS

位 置:全羅北道益山市一円

事業規模:3,967千m²

主要機能:食品の研究及び開発、生産、流通、加工、輸出など

交通条件

・高速道路: 益山⇔ソウル/2時間20分・K T X: 益山⇔ソウル/1時間40分

空 港:群山空港/25分港 湾:群山港/25分

基盤施設

•用水供給:工業用水10,600m³/日、生活用水1,802m³/日

・電力供給:団地内変電所供給・都市ガス:全北都市ガス供給

• 廃水処理: 廃水終末処理施設設置(13,700㎡/日)







セマングム団地 開発計画





セマングム産業団地

セマングムの心臓、 力強い脈動を始める

産業団地としては最初!ウォーターフロント(Waterfront)型開発により水、自然、人間が共存する新知識型先端複合産業団地として生まれ変わります。

国際的産業都市として企業の生産及び支援活動がスムーズに行われ、働きの場、暮らしの場、憩いの場が自然と調和し、活力あふれる低炭素緑色成長の環黄海圏中心都市として急浮上するでしょう。



開発戦略

ビジョン: 先端産業及び新エネルギ産業のハブ位 置: セマングム干拓地内部(群山市隣接)

事業規模: 18.7km

誘致業種

• 優先誘致対象

- 緑色技術産業(風力、太陽光)

- 部品製造産業(自動車部品、造船機資材)

• 中長期誘致対象

- 緑色技術産業(燃料電池、LED応用)

- 部品製造産業(機械部品、宇宙・航空)

- 先端融合産業(新素材・ナノ融合)

※ IT融合システム/バイオ・高付加食品/RFT(放射線融合)

交通条件

・高速道路: 群山⇔ソウル/2時間10分・鉄 道: 群山⇔ソウル/2時間40

・空 港:群山空港/10分・港 湾:群山港/5分



基盤施設

・用水供給:工業用水197,000㎡ / 日(錦江湖) / 生活用水 73,000㎡/日(竜潭ダム)

・電力供給:セマングム変電所(345KV級)建設中、完工時

154KV 2回線

送電線路引出産業地域内変電所に供給

• エネルギ: LNG供給(全北エネルギサービス)

•廃水処理:廃水終末処理場設置処理(130,000㎡/日)





セマングム観光団地

ときめきと感動があるレジャー天国! 新世界が開く

セマングム観光地区は、北東アジア最高の企業・家族親和型複合観光リゾートとして開発し、 観光客だけではなくビジネス客も滞在できるように造成します。

未来型新産業と観光レジャー産業を中心に育成し、

世界で最も投資に向いたグローバルビジネスハブを作っていきます。



国際的海洋観光の拠点

セマングム観光団地は大規模なゴルフ団地、テーマパーク、文化公演施設、ショッピングセンターなどを造成し、 体験・滞在型観光レジャー空間に生まれ変わります。

セマングム観光団地の先導事業としてGateway Projectに取組んでおり、1号防潮堤付近1k㎡に2012年までに公共便宜施設、コンド、ホテル、ウォーターパーク、名品アウレットなどを造成する計画です。

開発戦略

ビジョン:東アジアレジャーパラダイス

位 置:全北扶安郡隣接セマングム地域

誘致業種

•テーマパーク、大規模ゴルフ施設

•ホテル、名品アウレットなどショッピングセンター

• 各種文化施設及び公演施設

交通条件

・高速道路: 扶安⇔ソウル/3時間30分

•空 港:群山空港/40分

•港 湾:群山港/30分



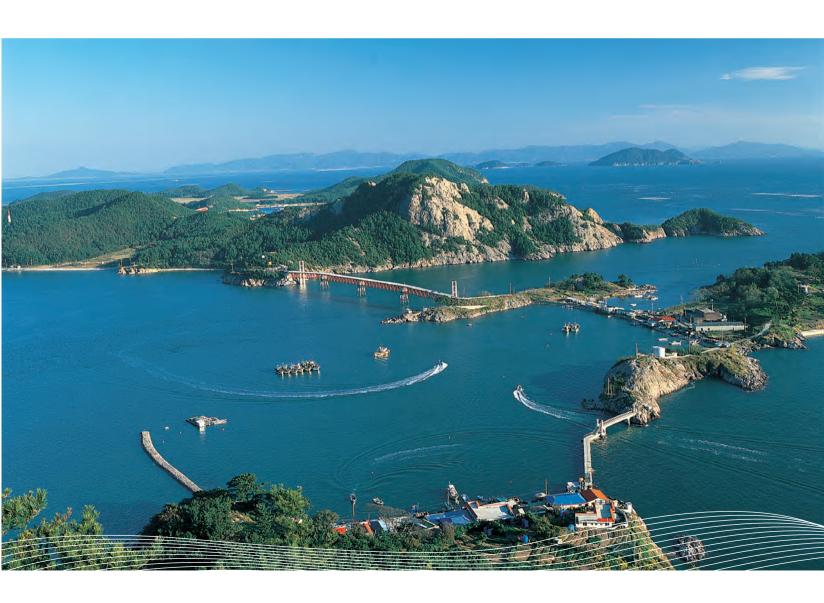




古郡山国際海洋観光団地

千年の秘境を保存する島、 本来の美しさを表出

世界最長のセマングム防潮堤(33km)道路、60個余りのを超える大小様々な美しい島からなる古群山群島、秀でた自然景観を誇る辺山国立公園などと連携し、恵まれた自然景観とともに国際水準の家族・企業親和型観光・レジャー団地を造成する計画です。



国際的海洋観光の拠点

古群山群島の美しい海岸線を中心に高級ホテル、別荘型コンドミニアム、マリーナ、カジノ、ウォーターパークなどが造成され、海外の観光客が満足できる北東アジア最高の国際的海洋観光地を造成。

開発戦略

ビジョン:東アジア最高の高級休養観光団地を造成

位 置:全北群山市古群山群島一円

誘致業種

• ウォーターパーク、アミュズメントパーク、マリーナ

• ホテル、カジノ、別荘型コンドミニアム、複合商業施設

・ヘルスケア団地、生態・海洋博物館、干潟体験など

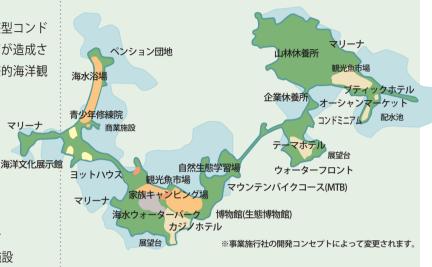
交通条件

・高速道路: 群山⇔ソウル/2時間10分

・鉄 道:群山⇔ソウル/3時間

•空 港:群山空港/30分

• 港 湾: 群山港/25分









成功経営のための

外国人投資企業支援

全羅北道で 特別なインセンティブを提供する

外国人投資補助金

支援対象

・道内地域に1千万ドル以上を直接投資する場合

支援内容及び支援限度

・投資金額の5%の範囲内で企業当り最高50億ウォンまで支援

支援申請及び支給時期

・入居契約(工場設立承認)や土地売買契約又は全羅北道と投資協約締結日から3年以内に1回に限って、工場登録証明書又は一部稼働時には部分稼働工場登録証明書を添付して申請



産業立地補助金

支援対象

・外国人投資企業が産業団地賃貸及び分譲を受ける場合:開発事業の施行者が所有する土地を正常 の賃貸料(分譲価格)より割引いた賃貸料(分譲価格)で提供

支援内容

・賃貸(分譲)契約書上の賃貸料(分譲価額)と正常な賃貸料(分譲価額)の差額に対する支援(ただし、 その差額は正常価額の50%を超過してはならない)

支援申請及び支給時期

・外国人投資者が賃貸及び分譲を受ける時



雇用補助金

支援対象

・外国人投資企業が全羅北道道民を新規で採用し、常時雇用規模20人を超過する超過人数

支援内容

・1人当り月50万ウォンまで6ヶ月の範囲内で企業当り最高5億ウォンまで支援

支援申請及び支給時期

・外国人投資企業登録後5年以内に新規採用される人員に限って支援し、新規採用がある場合次の 年度に申請

教育訓練補助金

支援対象

- ・外国人投資企業が全羅北道道民を20人以上新規で雇うための教育訓練を実施する場合
- ・常雇い20人を超過する人数

支援内容

・1人当り月10万ウォンから50万ウォンまで6ヶ月の範囲内で企業当り最高5億ウォンまで支援

支援申請及び支給時期

・外国人投資企業登録後5年以内に新規教育訓練人数に限って支援し、新規教育訓練を実施する翌年度の1月までに申請

国内企業支援の準用

支援対象

・国内に既に投資した外国人投資企業が道内に移転・増設・創業をする場合

準用規定

- 国内移転企業の投資補助金支援
- 既存企業の道内工場設立時に施設投資費支援
- ・大規模投資企業に対する特別支援
- 道内既存企業の投資促進奨励金支
- •各種の補助金は全羅北道と道内市郡間の投資協約締結企業に限り支援
- ・常時雇用規模によって投資補助金調整支援



Global company with Jeollabuk-do

外国人投資企業の成功事例



世界的な自動車生産企業 - GM Korea (アメリカ)

2002年10月に設立されたGM Koreaは群山に新たな足場を築いた。

群山工場は、複合的な自動車産業団地として設計され、最先端設備及び生産管理システム、人間中心の作業システムを通じて世界最高水準の品質と生産性を確保している。また半径2km以内に立地した核心部品生産団地と5万トン級の自動車輸出専用船舶の接岸が可能な専用波止場を保有しており、最適の物流与件を備えている。

事業概要

•位 置:全羅北道群山市少龍洞1589

•生産製品:ラセティ、ラセティプリミア、オーランド、

ディーゼルエンジン

・投資国家:アメリカ





世界的な食品企業 -ダノンコリア (フランス)

2008年3月に全羅北道とMOUを締結したダノンコリアは、おいしくて栄養価も高い高品質のヨーグルトを韓国人の口に合うように開発・生産するために韓国内の研究所及び茂朱生産工場に惜しみない投資をしている。

全羅北道と茂朱郡はダノンを支援するためにT/Fチームを運営し、工場敷地の造成段階から工場稼働まで One-stop-Service支援はもちろん道内の大学及び人材支援センターなどと協力して人材の需給にも問題が ないように支援した。

事業概要

• 位 置:全羅北道茂朱郡堂山里農工団地

生産製品:ヨーグルト(Activia)など

投資国家:フランス





Amezing 皆の市民が幸せな都市, 益山





- 1. 一般 現 況
- Ⅱ. 企 業 體 現 況
- Ⅲ.投 資 環 境
- Ⅳ. 一般産業團地 造成 現況
- Ⅴ. 外國人 部品素材 專用工團
- VI. 投 資 インセンティブ

1. 一般現況

面積

506.65km (全北道 6.3%)

世帶人口

121,507世帶 -308,204名 (全北道 16.4%)

住宅

117,035 **戶 - 補給**率 107% (**單獨** 32.6%, **公同** 67.4%)

氣候

年平均氣溫-13.2℃ 年間降水量-1,310mm

Ⅱ.企業體現況

第1産業團地

1.426km (431千坪)

農工團地

0.736**k㎡** (225**千**坪) 第2産業團地

3.309km (1,000千 坪) 第3産業團地

2.796km (850千坪)

總 1,178個 業體 總 23,191名 (7,021千坪)

個 別 立 地

14.429km (4,365千坪) 綜合醫療科學

0.495**k㎡** (150**千坪**)





一般產業團地位置圖





□接近性

- KTX驛 及び 湖南線, 全羅線, 長項線
- 湖南 高速道路, 西海岸 高速道路 隣接
- 益山-浦港 高速道路

□産業 インフ

- 返廉と 便利な 産業用地 提供
- 豊かな 工業用水, 電氣, エネルギー, 通信など
- 專用工團 隣近 大規模 投資企業 所在

. 自動車:







.造 船:



.機 械:









. 太陽光:







.化 學:













Ⅳ. 一般產業團地 造成 現況

- 位 置:益山市 三旗· 郎山面 一圓 (弟3工團 造成地區)
- 面 積: 2,795,696㎡(85 万坪)
- ・總事業費:1,622億ウォン
- 事業期間: 2007~2012.8
- 入居業種: 尖端部品, 自動車·機械 裝備, 電氣電子, 化學
- 推進狀況
- 産業團地開發計劃 及び 團地指定 承認・告示 : 2008. 4. 25
- 一般産業團地 着工 : 2009. 1. 5
- 現工程率:90%
 - ※ 敷地造成, 雨·汚水管路, 排水路, 主要構造物 設置 中





∨. 外國人 部品素材 專用工團

• 位 置:益山市 三旗·郞山面(益山一般産業團地 內)

• 面 積: 320,440㎡(10万坪)

• 總事業費: 39,414 百万ウォン

(國費 29,561, 道費 3,941, 市費 5,912)

• 事業期間: 2009. 1~2012.8

• 入居資格: 1億ウォン 以上 外國人投資金額 及び

外國人 投資 持分 30% 以上 業體

• 誘致業種: 尖端部品, 自動車・機械 裝備, 電氣電子, 化學分野 など



外國人 部品素材 專用工團 鳥瞰圖



一般產業團地企業誘致現況

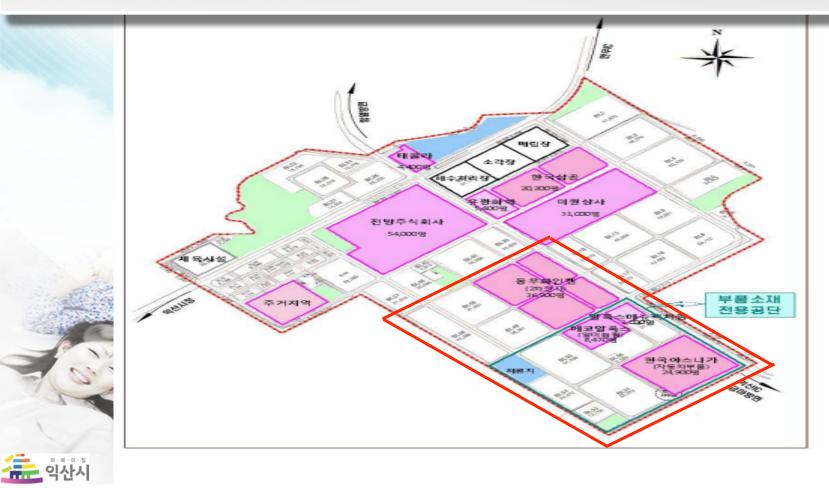






綜合保稅區域 指定 現況

綜合保稅區域:原材料 輸入して 加工·輸出の時 無關稅 惠澤 など(2012.06.18告示)





VI. 投資インセンティブ

(外投地域)

區分

支援內容

最高限度

工場敷地

土地 無償賃貸 (高度技術100万弗, 部品素材 500万弗)

50年 (50年 延長 可能)

租稅減免

- 國稅(法人稅, 所得稅): 1,000万弗 以上
- 3年間 減免對象稅額 100%
- 2年間 減免對象稅額 50%
- 地方稅(取得稅,登錄稅,財産稅): 15年
- 1,000弗 以上:5年間 100% 免除 以後 外投比率によって 減免

減免對象稅額 =算出稅額×外投比率

現金支援

雇用補助金

• 投資金額の 5% 範圍 內 (益山市)

• 大規模投資金額の 2% 範圍 內 (全羅北道)

新規採用人員 20人 超過 1人 当たり 50万ウォン

100億ウォン (道 50億, 市 50億)

7億ウォン (道 5億, 市 2億)

教育訓鍊補助金

- 67月、範圍内 7億ウォン 7億ウォン

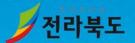
- 6ヶ月 範圍 內

/7億ウォン (道 5億, 市 2億)

" 약산시







최적의투자환경을 갖춘 3년 상대 전비의 소리 기상 The heart of Asia



contents

- 기업 친화적 투자환경
- || 핵심 프로젝트
- ||| 전국 최고 수준의 투자 인센티브
- IV 최적의 투자부지
- V 전라북도에 투자할 수 밖에 없는 10가지 이유



I. 기업 친화적 투자환경 | 지리적 위치 동북아의 중심···세계의 관문



15억 동북아의 산업경제허브

- 일본, 중국, 러시아 등 거대시장 인접
- 세계 최대시장 중국과 580km 최단거리
- 환황해경제권의 중심부에 위치

거대 소비시장 형성

- 비행거리 2시간이내 인구 100만명
 이상의 도시 60여개
- 반경 1,200㎞이내 인구 7억명 거주※ 미국+EU의 인구 보다 많음
- ◉ 세계물동량의 34% 처리

I. 기업 친화적 투자환경 | 교통인프라 전국 어느 지역으로도 2~3시간권내 이동 가능



고속도로 동서 4개노선, 남북 4개노선

철도 KTX등 5개 노선 (전주↔서울 : 2시간 10분) ※2014년에는 복선화 공사로 전국 1시간이내 접근

무역항 대중국 수출 전진기지

- **군산항** 5만톤급이하 24선석, 연간 1,900만톤정기 컨테이너선 4개노선 운항
 - · 일본 고베(주 1회)
 - · 중국 상해(주 1회), 청도(주 2회), 석도(주 3회)
- **새만금신항** (2011년말 4선석 착공) 총 33선석, 10만톤급 이상도 접안 가능(평균수심 15~25m)
- 당진항 36선석 (전주에서 1시간 40분 소요)
- 광양항 78선석 (전주에서 1시간 20분 소요)

공항 도심권내 군산공항(국제노선 계획), 광주공항(1시간) 인천공항(2.5시간), 청주공항(1.5시간)

I. 기업 친화적 투자환경 | 노동환경 상생과 화합의 노사문화



- 전국 최초 **'노사화합 산업평화'** 선언
- 산업평화 모범 사업장 및 노사화합 촉진 사업장에 인센티브 지원 (4억원)
- 노사화합 **어드바이저**(사적조정제도) **운영** 등

1. 기업 친화적 투자환경 | 최고의 R&D 지원기관

연구기관 | 277개 8,261명

공공연구기관

17개 450명

- 전자부품연구원
- 한국과학기술연구원 전북 분원
- 한국조선기자재연구원조선 전북 분원 원광대 TIC
- 자동차부품연구원 전북 분원
- 한국생명공학연구원 전북 분원

대학

20개 5,255명

- 전북대 TIC
- 전주대 TIC
- 한국폴리텍대학

기업체

240개 2,556명

I. 기업 친화적 투자환경 | 기업 맞춤형 산업인력 지원

인력지원 | 기술·기능인력연간 25,000여명공급가능

대학교 실업계고교 산업대학 전문대학

10개 14,002명 1개 1,482명 9개 7,723명 14개 2,183명

I. 기업 친화적 투자환경 | 전라북도 신성장동력산업

자동차산업 세계 5위의 자동차 생산국인 대한민국 상용자동차 생산의 중심축 현대자동차, GM코리아, TATA대우상용차 등 농기계, 건설기계 산업 선도 기계산업 두산인프라코어, LS엠트론, 동양물산 등 조선해양산업 대한민국의 조선해양산업 선도 현대중공업, 윙십테크놀러지, 삼원중공업, 제이와이중공업 등 대한민국 제1의 태양광 클러스터 구축 태양광산업 OCI, 넥솔론, 쿼즈테크, 솔라파크 등 국내 최대규모 발전사 이전 및 관련 부품기업 직접 풍 력 산 업 현대중공업, 세아베스틸, KM, 데크윈 등 국내 최대 규모의 국가식품클러스터 조성 식 품 산 업 다논코리아, 상하, 대상, 사조산업, 하림 등 미래소재산업 탄소소재, RFT, LED 등 적극 육성 효성, 애경유화, 일진머티리얼즈, 일진컴퍼지트, 나노솔루션, 데크 등

□. 기업 친화적 투자환경 | 전라북도와 함께하는 글로벌 기업들



Fortune지 선정 세계 38대 기업

새만금 1,100만㎡(350만평)에 20조원 투자 ('21~'25)



세계 최대 유가공 기업

유제품 부문 세계 1위, 생수 부문 세계 2위



세계 최대 태양광기업

군산, 5조원투자 폴리실리콘 6만톤 생산 새만금,150만㎡(47만평) '20년까지 10조원 투자('13년까지 2조원 투자)



일진Materials

이차전지용 일렉포일 분야 세계 1위 (세계시장점유율 43%)

익산, 51만㎡(15만5천평), 1조원 투자



조선산업 세계 1위

군산조선소, 151만㎡(46만평) 1조2천억원 투자



국내 최초 심리스 파이프 생산

임실, 13만㎡(4만평), 3천억원 투자



자동차산업 세계 6위

전라북도 자동차 산업 선도



건설기계 부분 세계 7위

군산, 112만㎡(34만평), 3천억원 투자



세계 최대 자동차 기업

연간 123만대 완성차 생산



📐 🏻 탄소섬유 국내 최초 개발

전주, 18만㎡(5만5천평), 1조2천억원 투자



인도 타타모터스 자회사로 대한민국의 상용차 대표 제조회사

모회사 타타 모터스, 대형 트럭 시장 세계 5위



🧯 국내 최초 폴리카보네이트 생산기업

연간 12만톤 생산, 일본 미쓰비시 상사 투자

II. 핵심 프로젝트



^{Ⅱ핵심 프로젝트 Ⅰ} 전라북도의 자동차산업

전국을 커버할 수 있는 자동차산업의 중심지 글로벌 물류 전진기지의 최적지



전국을 커버할 수 있는 자동차산업의 중심지 글로벌 물류 전진기지의 최적지

전라북도 자동차산업은 국가 차원의 프로젝트

- 미래그린 상용치부품 연구개발 사업 (2,300억원)
- 친환경 하이브리드 자동차 부품소재 육성사업 (486억원)
- 상용차용 고효율 저공해 동력시스템 핵심기술개발 (190억원)
- 차세대 자동차 자능형 센서시스템 기술개발 (246억원)
- 전기자동차 급속 충전 기술개발사업 (66억원)

기업 수요에 꼭 맞는 인력 지원양성…연간 1,650여명 공급

• R&D 기관: 7개 310명

자동차학과 설치 대학: 8개학교 640명

기술전문고교: 700여명

우수한 R&D기관의 만족도 높은 지원

- 자동차부품연구원전북분원
- 전주기계탄소기술원
- 전복지능형자동차ES센터
- 전북자동차기술원
 - 한국전자부품연구원
 - 전북테크노파크 등

||핵심프로젝트 | **새만금 프로젝트** 새만금사업 개요

미래성장을 선도할 동북아 경제중심지로 개발

- 전라북도 군산시, 김제시, 부안군 일원
- 사업규모 401㎢ (토지 283, 호소 118)
 - ※ 한국 수도 서울의 2/3, 뉴욕 맨하탄의 5배, 파리의 4배, 싱가포르의 1/2
- 사업기간 '91-'20 (방조제 완공, 내부개발 '20년까지)
- 총사업비 22조 (220억불)



삼성, 새만금에 11.5km²(350만평) 20조원 투자 결정

- 새만금 신재생에너지단지에 세계 최대규모의 단일그룹 산업단지 조성
- 풍력발전기, 태양전지, 바이오연료 등 그린에너지 종합산업단지(21~-25)

Ⅱ핵심프로젝트 | **새만금 프로젝트** 새만금군산경제자유구역(SGFEZ) 개발계획

경제재유구역

- 외국인 투자기업 경영활동의 예외조치를 허용하고 혜택을 부여해주는 경제특별구역
 - ※ 자금지원, 조세감면, 경영환경 지원, 정주여건 개선
- 법 전 동북아의 미래형 신산업과 관광레져산업의 허브
- 위 지 전라북도 새만금 간척지 및 고군산도 일원
- 면 적 4개단지 50.4km² (1,512만평)
 - 새만금산업단지: 18.7km(37.1%)
 - 새만금관광단지 9.9km²(19.7%)
 - 군산국가산업단지 17.4km(34.6%)
 - 고군산국제해양관광단지 4.4km²(8.6%)
- 사업비 4조원(40억불)
- 사업기간 '08~ '20



- ※ 새만금개발특별법 및 경제자유구역특별법에 의한 외국인기업 특별한 제도적 지원
 - 85개의 인허가 간소화, 신속한 행정절차, 지금 지원 등 경제 특례
- ※ 조세감면
 - 법인세·소득세 7년간 감면 (5년간 100%, 2년간 50%) 취득세·재산세 15년간 100% 관세 5년간 100% (산업단지는 종합보세구역의로 지정 영구 면세)

Ⅱ핵심프로젝트 | **새만금 프로젝트** 새만금산업단지

- 개발방향 녹색기술과 첨단산업이 만나는 청정복합산업도시
- **적** 18.7km (566만평)
- 사업기간 '08~'18
- 사업비 2조6천억원 (26억불)
- 유치업종 자동차부품, 조선기자재, 풍력, 태양광, 연료전지, 기계산업 등



강

- 국가소유의 저렴하고 백지상태의 광활한 토지 (100년간 임대 및 맞춤형 선분양 가능)
- 타타대우 등 세계적인 기업 인근산업단지 입주 (관련기업 집적화 가능)
- 삼성그룹 새만금 그린에너지산업 20조 투자
- 세계최대 태양광그룹 OCI(주) '20년까지 10조 투자('13년까지 2조 투자)
- 종합보세구역 지정에 따른 영구 관세 면제
- 새만금신항만 건설 (5만톤급 25척 동시접안 가능): '11년말 착공
- ※ 군산국가산업단지: 1천만평 분양완료, 920개업체 입주
 - 타타대우상용차(대한민국 상용차 대표기업) 현대중공업(조선사업 세계1위)
 - GM코리아(세계최대 자동차기업)
- 두산인프라코어(건설기계 세계 7위)
- OCI(태양광 폴리실리콘 세계 1위)

॥핵심프로젝트 | **새만금 프로젝트** 고군산국제해양관광단지 · 새만금 관광단지

고군산국제해양관광단지 · 새만금 관광단지

새만금방조제-고군산군도-변산반도국립공원 연계, 관광벨트 조성 천혜의 자연경관과 연계한 동북아 최고의 휴양형 복합관광리조트 조성

※ 세계 최장 33,9km의 새만금 방조제 (10.8,21, Guinness World Recorks 등재)



고군산국제해양관광단지

위 치

면적

사업비

사업기간

유치시설

새만금일대 4개섬 일원 ※ 4개섬 연결도로 건설(8.77㎞) : '09∼'13

4.4㎢ (132만평)

4.000억원

'08~'20

마리나, 호텔, 콘도, 워터파크, 연수시설

새만금관광단지

새만금간척지 내부

9.9㎢(300만평)

1조2천억원

'08~'19 ('13년까지 32만평 개발)

골프시설, 테마파크, 호텔, 컨벤션센터



- 세계최장 새만금방조제, 새만금관광지구, 변산국립공원 연계가능
- 섬과 바다가 있는 풍부한 수변관광자원
- 대중국 관광산업의 최적 입지조건 (중국과 최단거리, '20년 중국관광객 1억명 예측)
- 관광산업의 잠재력 풍부 (국립공원 내방객 480만명, 유발효과 1,100억원)

Ⅲ. 전국 최고 수준의 투자 인센티브



Ⅲ. 전국 최고 수준의 투자 인센티브 │ 조세지원

법인세 (국세)

- 개별형 외국인투자지역 / 7년간 감면 (5년간 100%, 2년간 50%)
- 고도기술 수반사업 7년간 감면 (5년간 100%, 2년간 50%)
- 단지형 외국인투자지역 5년간 감면 (3년간 100%, 2년간 50%)

취득세, 재산세 (지방세)

• 15년간 **100**%

최장 100년 무상 임대 | 50년 임대 후 50년 연장

- **제 조 업** | 3,000만불 이상 투자 시
- 관 광 업 | 2,000만불 이상 투자 시
- 고도기술수반사업 | 100만불 이상 투자 시

Ⅲ. 전국 최고 수준의 투자 인센티브 | 현금지원 전국 최고 수준의 특별한 인센티브

투자보조금 | 입지지원과 중복지원 불가

• 최고 200억원(2천만불) 한도: 대규모 투자기업, 투자금액의 5% (1천만불이상 투자기업의 경우 최고 100억원)

대규모 투자기업 특별지원 | 입지지원과 중복지원 가능

- 투자보조금 100억원(1천만불) 한도 : 10억원초과 투자금액의 2%
- 근로자 정착 지원비 1인당 120만원 한도 : 월 10만원, 1년
- * 인프라시설비 30억원(300만불) 한도 : 산업도로, 전기, 가스, 오폐수 시설비의 30% 이내

고용보조금

• **7억원**(70만불) **한도 :** 신규고용시 20명초과 1인당

교육훈련보조금

- **7억원**(70만불) **한도 :** 신규고용 교육훈련시 20명초과 1인당
- ※도와 시·군 지원의 합계이며, 일부 시·군의 경우 차이가 있을 수 있음
- ※대규모 투자기업 : 1천억원 (1억만불) 이상 투자 또는 3백만명 이상 고용

20





N. 최적의 투자 부지 │ **익산외국인부품소재전용공단**



전라북도 **익산시**

※ 즉시 착공 가능

면 적 33만㎡ (10만평)

사업기간

2009 ~ 2011.9

유치분야

첨단부품, 자동차, 기계, 장비, 전기, 전자 등

입주자격

외국인 투자지분 30% 이상,



N. 최적의 투자 부지 │ **익산외국인부품소재전용공단**

교통여건

고속도로 : 익산↔서울 2시간

K T X : 익산↔서울 1시간40분 (2014년부터 49분)

공 항: 군산공항 25분, 인천공항 2시간 30분

항 만: 군산항 25분, 새만금신항 35분 (2011년말 착공)

기 반 시 설

용수공급: 일일 12천톤 (공업 11, 생활 1)

전력공급: 단지내 변전소 설치 공급 (156,319kVA)

도시가스 : LNG 공급

폐수처리 : 일일 5천톤

입주기업혜택

토지무상임대: 최대 100년 (50년+50년)

법인세 (국세): 5년간 감면 (3년간 100%, 2년간 50%)

취득세, 재산세 (지방세): 15년간 100%

Ⅳ. 최적의 투자 부지 │ 김제자유무역지역



위 치 전라북도 **김제시** ※ '12년 착공 가능

면 적 **99만㎡** (30만평)

사업기간 2009 ~ 2012년

유치분야 첨단IT, 자동차, 기계, 전자산업 등

입주자격 외국인 투자지분 30% 이상 외투기업



N. 최적의 투자 부지│ 김제자유무역지역

교통여건

고속도로 : 김제↔서울 2시간30분

K T X : 김제↔서울 2시간

공 항: 군산공항 40분, 인천공항 3시간

항 만: 군산항 30분, 새만금신항 30분 (2011년말 착공)

기 반 시 설

용수공급: 일일 13천톤 (공업 11, 생활 2)

전력공급: 단지내 변전소 설치 공급 (348,471Mwh/년)

도시가스 : LNG 공급

폐수처리 : 일일 7천톤

입주기업혜택

토지무상임대: 최대 100년 (50년+50년)

법인세 (국세): 5년간 감면 (3년간 100%, 2년간 50%)

취득세, 재산세 (지방세): 15년간 100%

W. 최적의 투자 부지 | **완주테크노벨리 산업단지**



전라북도 완주군 ※ '12년 착공 가능

3,026천㎡ (92만평) *1단계: 1,314천㎡ (40만평)

사업기간 2006 ~ 2018년

유치분야 자동차, 첨단부품소재, 탄소소재, 기계산업 등



Ⅳ. 최적의 투자 부지 │ **완주테크노벨리산업단지**

교통여건

고속도로 : 완주↔서울 2시간 15분

K T X : 익산↔서울 1시간40분 (2014년부터 49분)

공 항: 군산공항 30분, 인천공항 3시간

항 만: 군산항 30분, 새만금신항 40분 (2011년말 착공)

기 반 시 설

용수공급: 일일 55천톤 (공업30, 생활 22)

전력공급: 단지내 변전소 설치 공급 (480천KVA)

도시가스 : LNG 공급

폐수처리: 일일 27천톤

입주기업혜택

※분양가: m²당 148,225원 (평당 49만원)

※외국인투자지역 지정시 (투자금액 3,000만불 이상)

토지무상임대: 최대 100년 (50년+50년)

법인세 (국세): 5년간 감면 (3년간 100%, 2년간 50%)

취득세, 재산세 (지방세): 15년간 100%

Ⅳ. 최적의 투자 부지 | **새만금산업단지**



※ 맞춤형 선분양 가능

위 치 전라북도 새만금간척지 내부 (군산시 인접)

면 적 1,870만㎢ (566만평)

사업기간 2008 ~ 2018년 (2조6,095억원)

유치분야 자동차부품, 조선기자재, 풍력, 태양광,

연료전지, 기계산업 등



N. 최적의 투자 부지│ 새만금산업단지

교통여건

고속도로 : 군산↔서울 2시간10분

K TX : 익산→서울 1시간40분 (2014년부터 49분)

공 항: 군산공항 10분, 인천공항 3시간

항 만: 군산항 5분, 새만금신항 10분 (2011년말 착공)

기 반 시 설

용수공급: 일일 425천톤 (공업 243, 생활 128)

전력공급: 단지내 변전소 공급 (3,200Mw급)

도시가스: LNG공급

폐수처리 : 일일 3만톤 (2013년 6만톤)

입주기업혜택

※분양가: m°당 151,250원 (평당 50만원)

※외국인투자지역 지정시 (투자금액 3,000만불이상)

토지무상임대: 최대 100년 (50년+50년)

법인세 (국세): 5년간 감면 (3년간 100%, 2년간 50%)

취득세, 재산세 (지방세): 15년간 100%

V. 전라북도에 투자할 수 밖에 없는 10기 지 이유



V. 전라북도에 투자할 수 밖에 없는 10가지 이유

1. 아시아 / 세계 시장 접근

•세계 최대시장인 중국·일본에 가장 근접하며, 특히 중국과 580km 최단거리

2. 삼성이 인정한 투자처

• 2021년부터 20년간 맨하탄(87.56㎢) 면적의 1/7에 달하는 새만금지구 11.5㎢(350만평)에 그린에너지 종합산업단지 조성

3. 비교 우위의 인센티브

●타 지역에 비해 많은 현금지원 등 투자금액의 5%범위내 최고 100억원(1천만달러) 지원

4. 안정적인 전력 공급

•저렴하고 안정적인 전력 공급으로 생산성 증가 (산업용전기요금 : 기본요금 6,000원~7,000원/kw, 전력량요금 80~90원/kw)

5. 저렴한 산업용지

(단위: 만원)

지역	경기도	강원도	충청북도	충청남도	경상북도	경상남도	전라북도
평당분양가	200	50 ~ 90	50 ~ 90	50 ~ 90	50 ~ 90	80 ~ 200	20 ~ 50

V. 전라북도에 투자할 수 밖에 없는 10가지 이유

6. 잘 발달된 사회간접자본 시설

2~3시간 이내의 전국 주요도시 접근, KTX로 익산~서울까지 1시간 40분 (2014년부터 49분)
 고속버스 및 승용차로 서울까지 2시간 20분내 진입

7. 양질의 풍부한 공업용수

•용담댐, 옥정호, 대아댐, 금강 제2취수원 등

8. 자연재해 안전지대

● 지진·홍수 등 자연재해 걱정이 없는 대표적인 지역

9. 상생과 화합의 노사문화

 전국 최초 노사화합 산업평화 선언 등 노사간 상생을 위해 화합하는 지역 (산업평화 모범사업장에 4억원의 인센티브 지원)

10. 숙련된 우수인력 확보 용이 및 상대적 노동임금 저렴

• 전국 제조업 평균임금 비교

(전국 5인이상 사업장 기준, 2010. 4월 기준)

지역	서울	인천	경기	충남	전남	경남	경북	울산	전북
월급여액(만원)	254	219	235	213	243	224	212	265	199

투자기업 성공사례 I GM코리아



투자회사

미국 GM자동차

투자시기

'02, 10,

생산품

자동차 (승용차)

매출액

('07)3조1천억 → ('11)6조

생산현황

('07)50만대 → ('11)85만대

종 업 원

4,200명

협력업체

53개사 6,600명



닉 라일리(Nick Reilly)
전 GM Korea 사장 겸
General Motors
그룹 부사장

전북의 경우 근로자들의 교육수준과 숙련도, 노동 윤리가 높아 생산성 높고, 잘 해야겠다는 의지가 매우 강함. 이 두 가지가 결합되어 강력한 비교우위가 되고 있음.

물류 측면에서는 대한민국 서해안에 위치하여 지정학적으로 중국, 유럽 수출에 절대적으로 유리함.

또한 전라북도에는 우수한 부품업체들이 있어 신규 투자가 들어올 경우 부품 공급망이 탄탄하게 구축되어 있는 장점이 있음. 투자의 전 과정을 원스톱으로 도와드리겠습니다

One - Stop Service 투자상담 및 투자의향서(LOI) 접수

프로젝트 매니저 지정

사업성 분석

투자가 요구 조사 및 검토

양해각서(MOU) 체결

외국인투자 신고, 투자자금신고 (KOTRA, 외국환은행)

투자신고절차 지원

외국자본 유입 (자본금 납입)

외자조달 절차 및 방법지원

법인회사 설립

법률적·행정적 지원

외국인 투자기업 등록 (공사착공, 입주 등)

개발인·허가지원 / 각종 조세 및 금융지원 / 사후관리 지원

투자유치계약 (토지매매계약)

토지매매계약 협상 및 중재

어건병의 성공파트네! 전라북도

For more information please send a e-mail to Mi hwa Jeong at kinta@korea.kr

Mobile 063-280-3563

Fax 063-280-2759

